

## Osterfahrt vom 20.04. bis 26.04.2019

### Das Wichtigste vorab:

Wir verfahren wie in den letzten Jahren: Wir bieten für diese Osterfahrt keine Unterkunft an, da die Vergangenheit gezeigt hat, dass zwar viele Mitglieder zu dieser Zeit in Ischgl sind, aber alle ihre Unterkunft selbst buchen. Aus diesem Grund stellt die Reservierung von Unterkünften ein zu hohes finanzielles Risiko für den Verein dar.

Gerne sind wir behilflich bei Anfragen zu einer Pension bzw. eines Hotels.

Wir bieten Gruppenskifahrten im Skigebiet an, diese sollten das Ziel haben:

a) gemeinschaftlich Ski zu fahren und

b) das eigene Fahrkönnen zu verbessern.

Und....

c.) privater Skikurs, auf Euch abgestimmt

d.) Kinderskikurs in der Gruppe ( min. 4 Kinder )

Ihr könnt selbstverständlich auch Freunde und Bekannte einladen, zum Mitfahren, wir sind für alles offen!!!

Gruppenfahrten sind nur dann möglich, bei frühzeitiger Anmeldung ( 2 Monate im Voraus, da ihr eure Unterkunft auch nicht 3 Tage vor Abfahrt bucht), da ich die Übungsleiter rechtzeitig einplanen muss. Wir bitten diesbezüglich um euer Verständnis.

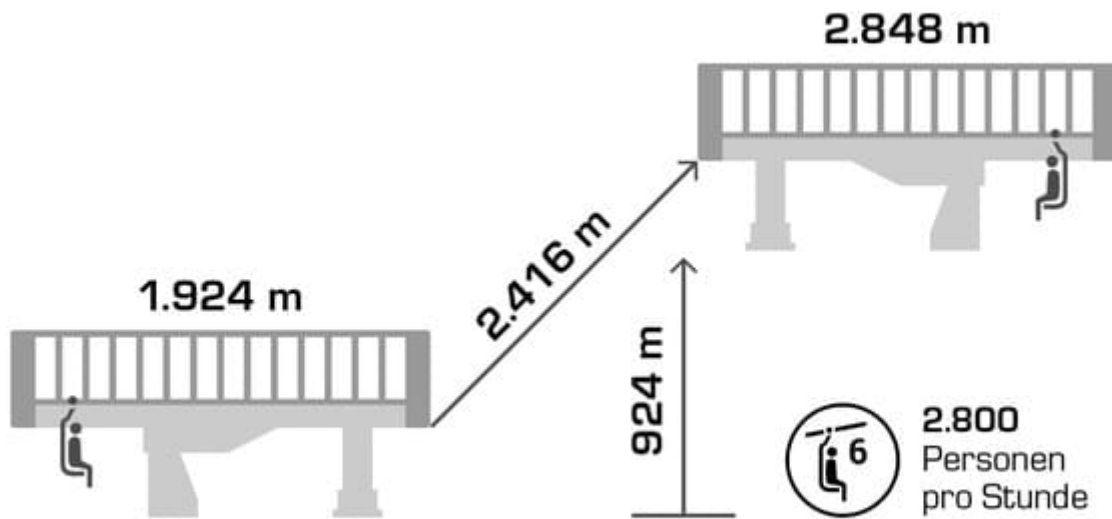
**Jetzt noch ein paar Zeilen über Ischgl und Neuigkeiten der kommenden Skisaison**

### NEUE SESSELBAHN GAMPEN E4

Design | Weltrekord | Komfort

Im Jahr 1988 war die kuppelbare 4er Sesselbahn Gampen das größte Bauvorhaben der Silvrettaseilbahn AG. Die Bahn war zum damaligen Zeitpunkt die längste Sesselbahn in Österreich und wurde in einer Rekordbauzeit von nur 5 Monaten errichtet. Nach nun 30 Wintern und rd. 13. Mio. Fahrten wird die Gampenbahn im Sommer 2018 durch eine

moderne 6er Sesselbahn der neuesten Generation getauscht.



Die Talstation (1.924 m) befindet sich im sogenannten Fimba und führt über 21 Stützenstandorte bzw. 25 Rundrohrstützen auf einen der schönsten und höchst gelegenen Plätze im Skigebiet, den Palinkopf.

#### Design

Von der Zugangsschranke bis hin zur Komfortsitzpolsterung wurde bei der neuen Gampenbahn wieder alles komplett designt. Die Rückseiten der Sessel der neuen Anlage werden dieses Mal mit den Stars der umliegenden Bergwelt bedruckt. Auf den Rückseiten sind nun unterschiedliche Tiere zu sehen. Jeder Sessel ist ein Unikat.

#### Weltrekord

Mit 924 m Höhenunterschied überwindet die 6-CLD/B Gampenbahn den größten Höhenunterschied einer 6er Sesselbahn weltweit. Um dies bewältigen zu können, ist ein Förderseil mit einem Durchmesser von 58 mm und einem Gewicht von 65 Tonnen notwendig.

#### Komfort

Höchster Fahrgastkomfort und leiser Betrieb machen die neue Gampenbahn zur First Class. Die neue Hightech-Sesselbahn bringt eine Reihe von spürbaren Verbesserungen für unsere Gäste mit sich:

- ergonomisch geformte Einzelsitze
- 520 mm breite Sitze mit Heizung

sicherheitsoptimiertes Design

optimierter Sicherheitsschließbügel

für einen sehr leisen Betrieb und damit besonderen Komfort für unsere Gäste ist diese Anlage besonders geräusch- und vibrationsarm

Umwelt

Beim Bau der neuen Bahn kommt auch der Umweltgedanke nicht zur kurz. So können durch eine neue Seilführung gleich 4 Stützenstandorte eingespart werden. Die Vierersesselbahn wird in ihre Einzelteile zerlegt und soll in einem anderen Wintersportort wieder errichtet werden.

Die neue Bahn soll rechtzeitig zur neuen Wintersaison 2018/19 in Betrieb gehen. Über den aktuellen Stand der Bauarbeiten kann man sich [HIER](#) in unserem Baublog informieren.

Fakten zur neuen Gampenbahn E4, Silvretta Arena

Typ 6 CLD/B-H

Förderleistung 2.800 Personen pro Stunde

Schräge Länge 2.416 m

Seehöhe Talstation 1.924 m

Seehöhe Bergstation 2.848 m

Höhenunterschied 924 m (Weltrekord bei einer 6er Sesselbahn)

Anzahl Stützen 21 Stück

Fahrzeit ca. 7,87 min

Anzahl Sessel 122 Stück

Ausstattung Sessel Wetterschutzhauben, Sitzheizung, D-Line

Personen pro Sessel 6

Lage Antrieb Bergstation

Maximale Seilneigung 74 %

Hersteller Seilbahntechnik: Doppelmayr Seilbahn GmbH

Förderseil: Teufelberger Seil GmbH

Antriebs-/Steuertechnik: Frey Austria GmbH Investitionsvolumen ca. € 16,5 Mio. (inkl. SB-Restaurant bei der Talstation.

## NEUES SELBSTBEDIENUNGSRESTAURANT

bei der Gampenbahn Talstation

Direkt bei der Talstation der neuen Gampenbahn wird ein neues innovatives Selbstbedienungsrestaurant errichtet. Beim neuen Gastronomie Highlight wird das Skigebiet ins Restaurant geholt. So wird man zum Beispiel sein Essen aus einer Gondel gereicht bekommen oder seinen Teller auf einer Schneekanone abstellen können. Das Restaurant wurde durch einen renommierten Stardesigner bis ins kleinste Detail durchdesignt.



## NEUE SKIPISTE 68B IN SAMNAUN

rd. 1 km mehr Pistenvergnügen...

Von der Bergstation der Mullerbahn M2 zur Alp Trida wird im Sommer 2018 die neue Skipiste 68 b angelegt. Es entsteht eine neue zusätzliche Skiabfahrt (Schwierigkeitsgrad: mittel) mit einer Länge von rd. 1 km und einem Höhenunterschied von rd. 250 m. Die neue Abfahrt wird auch technisch beschneit werden können.

Ich freue mich jetzt schon auf Euch in Ischgl.

Meldet Euch, dass wir zusammen paar geile Schwünge gemeinsam in Ischgl fahren können bei super Sonnenschein und Pulverschnee.

HT